

**„REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE PE
STR. OBORULUI 2 (ZONA BLOCURILOR – STR. A.
VLAICU)”**

FOAIE DE CAPĂT

Proiect nr. : 4/ 2020

Faza de proiectare : PT + CS + DE

Denumire proiect: „REABILITAREA INFRASTRUCTURII
RUTIERE PE STR. OBORULUI 2 (ZONA
BLOCURILOR – STR. A. VLAICU)”

Autoritate contractantă: PRIMĂRIA ORAȘULUI LIPOVA

Proiectant: SC CUBIT PROIECTARE SRL

Șef de proiect: ing. Marius RAI

TIMIȘOARA 2020

BORDEROU PIESE SCRISE ȘI DESENATE

A. PIESE SCRISE

FOAIE DE CAPĂT

BORDEROU PIESE SCRISE ȘI DESENATE

COLECTIV DE ELABORARE

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

1.2. Amplasamentul

1.3. Actul administrative prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii studiul de fezabilitate, documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

1.4. Ordonatorul principal de credite

1.5. Investitorul

1.6. Beneficiarul investitiei

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

2. Prezentarea scenariului / optiunii aprobat(e) în cadrul studiului de

fezabilitate / documentatiei de avizare a lucrărilor de intervenții

2.1. Particularitățile amplasamentului, cuprinzând

a) Descrierea amplasamentului

b) Topografia

c) Clima și fenomenele specific

d) Geologia și seismicitatea

e) Devierile și protejarile de utilitati afectate

f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

g) caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

h) caile de acces provizorii

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil

2.2 Solutia tehnica cuprinzand

a) caracteristici tehnice si parametri specifici obiectului de investiti

b) varianta constructiva de realizare a investitiei

c) trasarea lucrarilor

d) protejarea lucrarilor executate si a materialelor de santier

e) organizarea de santier

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

a) Memoriu de arhitectura

- b) **Memorii corespondente domeniilor / subdomeniilor de constructii**
- Elemente geometrice in plan
 - Elemente geometrice in profil longitudinal
 - Elemente geometrice in profil transversal
 - Structura rutieră proiectată
 - Dispozitive de colectare și evacuare a apelor
 - Trotuar
 - Zonă verde
 - Utilități
 - Siguranta circulației

- c) **Memorii corespondente specialităților de instalații, cu precizarea echipării și dotării specific funcțiunii.**
- Măsuri P.S.I. și de protective a muncii
 - Controlul calității lucrărilor
 - III. Breviare de calcul
 - IV. Caiete de sarcini

B. PIESE DESENATE

- PLAN DE ANSA
- PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ
- PLAN DE SITUAȚIE
- SECȚIUNE LONGITUDINALĂ
- SECȚIUNE TRANSVERSALĂ



COLECTIV DE ELABORARE

Şef proiect: ing. Marius RAI

Proiectant: ing. Teodor STANCU

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții :

„REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE PE STR. OBORULUI 2 (ZONA BLOCURILOR – STR. A. VLAICU)”

1.2. AMPLASAMENTUL

Prezenta lucrare care face obiectul acestei documentatii se gaseste pe teritoriul administrativ al orasului Lipova si anume in localitatea Lipova.

Din punct de vedere al stării tehnice, prezintă degradări specifice drumurilor din pământ (gropi, denivelări, tasări, etc.), degradări care afectează confortul si siguranta cetatenilor din zona studiata.

1.3. ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT(A), ÎN CONDIȚIILE LEGII, STUDIUL DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII:

Documentatia de avizare a lucrărilor de intervenții a fost aprobată prin HCL în urma predării proiectului către beneficiar.

1.4. Ordonator principal de credite :

BUGETUL LOCAL

1.5. Investitorul:

Orașul Lipova

1.6. Beneficiarul investiției:

Orașul Lipova

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție:

CUBIT PROIECTARE SRL

Timișoara, str. Calea Dorobanților, bloc D1, scara A, parter;

J35/2930/200; RO 37908900

Telefon: 0755 931 489

2. Prezentarea scenariului / opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate / documentatiei de avizare a lucrărilor de intervenții:

2.1. Particularitățile amplasamentului, cuprinzând:

a) Descrierea amplasamentului

Orașul Lipova este se află în partea de est a județului Arad, orașul este situat pe ambele maluri ale râului Mureș, la intrarea acestuia în Câmpia Aradului, la poalele Munților Zarandului, în zona de contact dintre aceștia cu Dealurile Lipovei, are în administrare localitățile: Radna, Șoimoș și Lipova. Orașul Lipova se situează la circa 33 km de municipiul Arad, reședința de județ. Legătura rutieră cu alte localități și reședința de județ Arad se face prin intermediul drumului național 7, drumurilor județene 682, 681, 708B și drumurilor locale din zonă.

În prezent zona studiată este caracterizată prin: suprafețe degradate la infrastructura existentă, zone verzi și parcări existente neamenajate.

Starea de degradare este accentuată, explicabilă și prin neamenajarea scurgerii apelor de suprafață.

Lipsesc în totalitate elementele de siguranță rutieră.

Aceste parcări sunt amplasate pe domeniul public, entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Orașul Lipova , județul Arad.

Scopul investiției îl reprezintă modernizarea infrastructurii strazilor care faciliteaza accesul cetatenilor la locuinte, a parcărilor existente neamenajate, în vederea creșterii calității vieții și îmbunătățirea stării de sănătate a populației, a condițiilor de mobilitate și confort. Realizarea proiectului va contribui la ameliorarea calității mediului prin diminuarea surselor de poluare (praf).

De asemenea, studiul are următoarele obiective:

- mărirea capacității de locuri de parcare în zona studiată
- modernizarea trotuarelor;
- amenajarea spațiului verde.

Lucrările proiectate tratează lucrările de amenajare a parcarilor neamenajate, prin realizarea unei îmbrăcămînți rutiere din mixturi asfaltice.

Lucrările de amenajare, cuprinse în cadrul documentației constau din:

- realizarea lucrărilor de infrastructură;
- executarea unei structuri rutiere performante cu îmbrăcăminte bituminoasă;
- realizarea lucrărilor de siguranță rutieră.

Parcări				
Nr. Crt.	Denumire	Locuri de parcare	Lungime	Lățime
1	Parcare	65	5.00	2,5

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că accesul în zona blocurilor se desfășoară în condiții grele în perioadele ploioase și umede și faptului că dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt deficitare sau lipsesc în zona studiată.

Activitățile de prevenire și remediere ale defecțiunilor, calitatea lucrărilor executate în acest sens, determină în mare măsură starea tehnică a strazilor și în final eficiența sporită a acestora în circuitul economic național.

Principalul obiectiv al studiului prezent este de a analiza principalele caracteristici și indicatori tehnici, financiari și economici ai investiției care asigură o utilizare eficientă și rațională a capitalului și resurselor pentru satisfacerea nevoilor de amenajare a zonei studiate prin satisfacerea cerințelor populației din zonă privind accesul la locuințe, numărul locurilor de parcare și a trotuarelor.

Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor rutiere vor fi cele agrementate conform normelor tehnice naționale precum și standardelor naționale armonizate cu legislația Uniunii Europene în spiritul Legii nr. 10/1995 și a H.G.R. 766/1996.

Proiectul nu permite utilizarea gudroanelor și a altor materiale poluante cu efecte nocive asupra mediului înconjurător.

b) Topografia

Topografia zonei studiate este ilustrată de planurile topografice la sc. 1:1000 care au constituit baza situației proiectate. Sistemul de proiecție adoptat pentru ridicările topografice este STEREO 70, iar planul de referință este unul local. Pentru trasarea lucrărilor de amenajare s-au materializat puncte de reper planimetrice și nivelitice (picheți metalici / țărugi din lemn) situați de-a lungul întregului traseu.

c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Partea sudică a județului Arad se încadrează în climatul temperat continental moderat, caracteristic părții de sud-est a Depresiunii Panonice, cu influențe submediteraneene.

Masele de aer dominante, în timpul primăverii și verii sunt cele temperate, de proveniență oceanică, care aduc precipitații semnificative. În mod frecvent, chiar în

timpul iernii, sosesc dinspre Atlantic mase de aer umed, aducând ploi și zăpezi însemnate.

Temperatura medie anuală este de 10,6 °C, luna cea mai caldă fiind iulie (21,1 °C), rezultând o amplitudine termică medie de 22,7 °C, sub cea a Câmpiei Române, ceea ce atestă influența maselor de aer oceanic.

d) Geologia și seismicitatea

Conform zonării seismice, amplasamentul este caracterizat de următorii parametrii: $a_g = 0,15$ g, $T_c = 0,7$ s (conform P100-1/2014).

e) Devierile și protejările de utilități afectate

Nu este cazul.

f) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea

Nu este cazul.

g) Caile de acces permanente, caile de comunicații și altele asemenea

Orașul Lipova este situat în partea de est a județului Arad, orașul este situat pe ambele maluri ale râului Mureș, la intrarea acestuia în Câmpia Aradului, la poalele Munților Zarandului, în zona de contact dintre aceștia cu Dealurile Lipovei, are în administrare localitățile: Radna, Șoimoș și Lipova. Orașul Lipova se situează la circa 33 km de municipiul Arad, reședința de județ. Legătura rutieră cu alte localități și reședința de județ Arad se face prin intermediul drumului național 7, drumurilor județene 682, 681, 708B și drumurilor locale din zonă.

h) Căile de acces provizorii

Nu este cazul.

l) Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Nu este cazul.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

Prezenta documentație tratează, în fază de proiect tehnic, caiete de sarcini și detalii de execuție, „**REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE PE STR. OBORULUI 2 (ZONA BLOCURILOR – STR. A. VLAICU)**”

Lucrarea se încadrează, conform HG 261/94 și 766/97 în categoria de importanță „C”, fiind supusă la verificare conform Legii nr. 10/1995 la cerințele de exigență A4., B2. și D.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Lucrările rutiere prevăzute în prezenta documentație constau în:

- Mișcarea terasamentelor (săpături / umpluturi);
- Realizarea stratului de formă din balast nisipos;
- Realizarea stratului de fundație din balast;
- Realizarea dispozitivelor de scurgere și colectare a apelor pluviale;
- Realizarea stratului de legătură din BAD 22,4;
- Realizarea stratului de uzură din BA 16;
- Realizarea trotuarelor din pavaj de 8 cm.

c) Trasarea lucrărilor

Documentația s-a întocmit având la bază ridicarea topografică a zonei întocmită la scara 1:1000 în sistem de proiecție STEREO 1970 și sistem nivelitic Marea Neagră.

Trasarea lucrărilor constă în stabilirea amplasamentului, în funcție de poziția punctelor fixe, conform planurilor de situație, din partea desenată, și a tabelor atașate acestora, ce conțin coordonatele geografice, în sistem de proiecție Stereo `70, ale principalelor puncte de trasare.

Reperetele de nivel se predau de către topometru.

În execuția lucrărilor trebuie să se respecte cu strictețe trasarea, orice modificare a traseului putându-se realiza numai cu acceptul proiectantului.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Imediat după așternerea și compactarea asfaltului din îmbrăcămințile rutiere, se execută un complex de operații tehnologice prin care se urmărește

asigurarea planeității și rugozității suprafeței de rulare, realizarea rosturilor necesare, precum și protecția suprafeței stratului de uzură, operație care asigură în final obținerea unei îmbrăcămînți de buna calitate.

Aplicarea de materiale umede, care se mențin în această stare prin stropire cu apă timp de mai multe zile, este o metodă mai costisitoare care necesită multă manoperă și transportul unei mari cantități de apă.

e) organizarea de santier.

În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se vor lua măsuri deosebite privind siguranța circulației rutiere prin semnalizarea pe timp de zi și de noapte a obstacolelor create în timpul execuției.

Organizare de șantier va cădea în sarcina constructorului, unde se recomandă realizarea unei platforme balastate pentru depozitarea materialelor și utilajelor, care se va împrejmui cu gard din plasă de sârmă pe stâlp metalic. Se vor monta containere pentru vestiare, birouri și materiale, containere deținute/închiriate de către executant.

Se vor monta toalete ecologice în funcție de resursele umane ale fiecărui constructor, un tablou electric, un generator de curent și un punct PSI, etc. care la terminarea execuției lucrărilor prevăzute în proiect se vor demonta de la locul organizării de șantier.

Lucrările prevăzute mai sus nu sunt limitative, executantul, pe cheltuiala proprie, putând realiza și alte lucrări provizorii necesare desfășurării activității, în funcție de resursele umane, tehnologice și logistice specifice fiecăruia.

Din punct de vedere al gestionării deșeurilor pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

După finalizarea lucrării se va dezafecta organizarea de șantier și se va readuce terenul la starea inițială.

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

a) Memoriu de arhitectură

Nu este cazul.

b) Memorii corespondente domeniilor / subdomeniilor de construcții

A. LUCRĂRI RUTIERE

Elemente în plan

Pentru accesul la zona locuibilă din vecinătatea obiectivului studiat s-a amenajat un drum de acces cu locuri de parcare iar în incinta blocurilor s-a avut în vedere realizarea trotuarelor și a spațiului verde.

Parcări				
Nr. Crt.	Denumire	Locuri de parcare	Lungime	Lățime
1	Parcare	65	5.00	2,5

Elemente geometrice în secțiune longitudinală

În profil longitudinal declivitățile sunt cuprinse între 0,06 % și 2,32 % , strazile în discuție fiind amplasate în zonă de deal.

Secțiunile transversale:

Secțiunile transversale sunt prezentate în partea desenată și au următoarele caracteristici:

Structură rutieră proiectată pe parcare și drum de acces:

- strat de uzură din B.A. 164 cm;
- strat de uzură din B.A.D. 22,4.....6 cm;
- strat superior de fundație din piatra sparta mare 63-80 15 cm;
- strat inferior de fundație din balast 20 cm;
- strat de formă din balast nisipos...20 cm;

Strazile sunt în număr de 3 și au următoarele lungimi:

Strada Oborului: 123.77 m;

Strada 1: 76.04 m;

Strada 2: 58.69 m;

Strada 3: 52.75 m;

Trotuar

Pentru asigurarea circulației pietonilor și accesul acestora în curtea spitalului au fost proiectate trotuare. Acestea prezintă o lățime variabilă în funcție de amplasament și au următoarea structură:

- 8 cm dale din beton, carosabile ;
- 3 cm nisip pilonat ;
- 10 cm balast stabilizat ;
- 10 cm balast .

Trotuarele proiectate au o suprafață totală de 695 m².

- **Dispozitive de colectare și evacuare a apelor**

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %.

În lungul drumului apele pluviale se vor colecta prin **intermediul rigolei de tip scafa** care are o lungime de 331 m.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

Siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în zona parării, s-a prevăzut montarea a 3 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011 amplasate conform planului de situație proiectat și anume:

- 2 buc. – Stop (indicator fig. B2);
- 6 buc. -Parcare (indicator fig. G34);
- 3 buc. -Prioritate (indicator fig. B1);

Zonă verde

- în vecinătatea parcarilor și a trotuarelor proiectate au fost amenajate spații verzi, amplasamentul acestora fiind ilustrat în planul de situație atașat documentației;
- suprafața totală a spațiului verde fiind de 742 m².

MĂSURI P.S.I ȘI DE PROTECȚIE A MUNCII

Lucrările proiectate asigură toate elementele geometrice necesare accesului rutier a vehiculelor de pompieri, respectându-se toate actele normative privind măsurile P.S.I. de protecție a muncii și siguranță a circulației.

Executantul și beneficiarul lucrării au obligația de a respecta, pe perioada executării și a exploatării obiectivului, toate normele și normativele în vigoare privind protecția muncii, siguranța circulației și P.S.I.

CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR

Controlul calității lucrărilor se va face prin grija dirigintelui de santier cu respectările legale cuprinse în standarde, norme, instrucțiuni tehnice în vigoare, etc..

Calitatea materialelor puse în operă va fi atestată prin buletine de calitate care însoțesc materialele livrate de furnizori.

Semifabricatele preparate în bazele de producție ale executantului sau ale altor furnizori de specialitate vor fi verificate din punct de vedere al calității în laboratorul de șantier sau în laboratorul furnizorului respectiv.

Se interzice punerea în operă a materialelor sau a semifabricatelor care nu corespund din punct de vedere calitativ.

c) Memorii corespondente specialităților de instalații, cu precizarea echipării și dotării specific funcțiunii.

Nu este cazul.

Întocmit
Ing. Marius RAI

VIZAT,
Inspectoratul de Stat în Construcții
Arad

PROGRAMUL DE CONTROL AL CALITĂȚII LUCRĂRILOR
PROIECTATE ȘI ÎN CURS DE EXECUȚIE

Investiția:., **REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE PE
STR. OBORULUI 2 (ZONA BLOCURILOR –
STR. A. VLAICU)”**

Beneficiar: **ORAȘUL LIPOVA**

Proiectant: **SC CUBIT PROIECTARE SRL**

Executant:

În conformitate cu:

- Legea nr. 10/1995 – “Legea privind calitatea în construcții” completată cu
- Legea nr. 587/2002 pentru modificarea art. 40 din L 10/1995 privind calitatea în construcții;
- C56-85 – Normativ privind verificarea calității lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- HGR 272/1994 referitor la Regulamentul privind controlul de stat în construcții;
- HGR 273/1994 privind Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente;

- HGR 925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertiza tehnică de calitate a proiectelor, a execuției construcțiilor, completate cu Îndrumătorul de aplicare MLPAT nr. 77/N/1996;
- HGR 51/1996 privind Regulamentul de recepție a lucrărilor de montaj utilaje, instalații tehnologice și a punerii în funcțiune a capacităților de producție;
- HGR 766/1997 referitor la Hotărârea pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
- Legea nr. 707/2001 și OGR nr. 63/2001 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Construcții;
- OMLPTL nr. 1398/91 pentru aprobarea Regulament de organizare și funcționare a ISC;
- Dispoziția ISC nr.15/2003 pentru stabilirea de către ISC a fazelor determinante pe categorii de lucrări și pentru fiecare cerință;
- OG nr. 63/2001 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Construcții cu modificările și completările O.G. nr. 93/2011.
- se stabilesc următoarele faze de lucrări supuse controlului:

Nr. crt.	Faza din lucrare supusă controlului	Participă la control	Doc. de atestare a controlului
Cap. 1. INFRASTRUCTURĂ			
1.1.	Predare, primire amplasament	B, E, P	P.V.R.
1.2.	Trasarea lucrării	B, E, T	P.V.T.
1.3.	Verificare cote și natura terenului de fundare drum	B, E, G	P.V.L.A.
1.4.	Verificare, (grad compactare și capacitate portantă), teren de fundare	B, E	P.V.L.A.
Cap. 2. SUPRASTRUCTURĂ			
2.1.	Verificare, (grad compactare și capacitate portantă), strat de de formă din balast nisipos	B, E	P.V.L.A.
2.2.	Verificare, (grad compactare și capacitate portantă), strat de fundație din balast	B, E	P.V.L.A.
2.3.	Verificare strat de legătură BAD 22,4	B, E	P.V.L.A.
2.4.	Verificare strat de uzură BA 16	B, E	P.V.R.C.
Cap. 3. RIGOLĂ TIP SCAFA			
3.1.	Verificare rigolă tip scafa	B, E	P.V.R.C.

Nr. crt.	Faza din lucrare supusă controlului	Participă la control	Doc. de atestare a controlului
Cap. 4. Siguranta circulatiei			
4.1.	Verificare semnalizare verticală si orizontală	B, E	P.V.R.C.
Cap. 5. RECEPȚII			
5.1.	Recepție la terminarea lucrărilor	B, E, P	P.V.R.T.L.
5.2.	Recepție finală	B, E, P	P.V.R.

NOTAȚII: B – beneficiar, E – executant, P – proiectant, G – geotehnician, T – topograf,

I - inspector în construcții, P.V. - proces verbal, P.V.T. - proces verbal de trasare,

P.V.R. - proces verbal de recepție, P.V.R.C. – proces verbal de recepție calitativă,

P.V.L.A. - proces verbal de lucrări ascunse, F.D. – fază determinantă.

NOTĂ:

Conform reglementărilor în vigoare, executantul și beneficiarul au obligația de a anunța, cu cel puțin 5 zile înaintea fazei determinante pe cei care trebuie să participe la realizarea controlului și întocmirea actelor. Beneficiarul va lua toate măsurile pentru aducerea la îndeplinire a obligațiilor ce-i revin conform Legii 10-1995.

Un exemplar din prezentul program și actele mai sus menționate, precum și proiectul se vor anexa la Cartea tehnică a construcției.

BENEFICIAR,
PRIMARIA LIPOVA

PROIECTANT,
SC CUBIT PROIECTARE SRL

PROGRAM DE URMĂRIRE A COMPORTĂRII ÎN TIMP

A. URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN EXPLOATARE

Urmărirea curentă a comportării în timp este o acțiune sistematică de observare, examinare și investigare a modului în care se comportă și reacționează construcția sub influența factorilor de exploatare și acțiunii agenților mediului înconjurător.

Scopul acțiunii de urmărire este acela de stabilire și cunoaștere permanentă a stării tehnice a construcției în vederea adoptării deciziei de amenajare, în scopul stabilirii lucrărilor de întreținere și respectiv a lucrărilor de amenajării necesare pentru aducerea structurii parcării la condițiile tehnice corespunzătoare cerințelor traficului.

Urmărirea curentă sau supravegherea tehnică se aplică pe toată perioada de existență fizică a construcției.

Urmărirea curentă se efectuează prin examinare vizuală directă și dacă este cazul cu mijloace de măsurare de uz curent permanente sau temporare.

B. INTERVENȚIILE ÎN TIMP ASUPRA CONSTRUCȚIEI

Intervențiile în timp asupra construcțiilor au drept scop:

- menținerea cerințelor de exploatare normală a parcării;
- asigurarea funcționalității și siguranței în exploatare a podurilor, cât și a rețelelor de utilități suspendate de acestea, dacă este cazul;
- modificarea funcțiilor inițiale ca urmare a amenajării.

Lucrările de intervenție în timp asupra construcțiilor se fac pe baza datelor furnizate de activitatea de urmărire și se împart în 4 categorii:

Lucrări de întreținere curentă;

Lucrări de întreținere periodică;

Lucrări de reparații curente;

Lucrări de reparații capitale.

C. POSTUTILIZAREA CONSTRUCȚIEI

Durata normală de funcționare a drumurilor este de 10 ani.

Durata normată este valabilă în condițiile unei exploatare și supravegheri tehnice în concordanță cu prevederile proiectului și a regulamentelor și instrucțiunilor specifice în vigoare.

După expirarea duratei de exploatare, dacă între timp nu au intervenit modificări de mentenanță și prelungire a acesteia, se va proceda la declanșarea activităților legate de etapa de postutilizare a construcției.

Decizia de desființare parțială sau totală a construcției se va lua de autoritatea tutelară (administrator, proprietar) numai pe baza unui studiu de fezabilitate din care să rezulte necesitatea, oportunitatea și eficiența economică a acțiunii. Studiul de fezabilitate și documentația tehnică de desființare se vor întocmi de agenți economici abilitați și se vor supune aprobării potrivit prevederilor legale.

Desfășurarea activităților de desființare se efectuează în baza unui proiect tehnic și a autorizației de desființare (PAD) eliberată de autoritățile competente.

Documentația tehnică de desființare va cuprinde:

- planurile – releveu ale construcțiilor ce se demolează;
- planurile de asigurare și refacere a utilităților afectate;
- condițiile tehnice de calitate;
- precizarea fazelor de execuție a lucrărilor și a procedurilor tehnice ce urmează a fi adoptate;
- recomandări privind modul de recuperare a produselor și materialelor reconșionabile și reșolosibile;
- recomandări privind locul de evacuare a deșeurilor și molozului, cât și pentru protecția mediului înconșurător.

Documentația de demolare trebuie verificată de specialiștii verificatori de proiecte atestați pentru cerințele A4, B2.

Executarea lucrărilor de desființare se va face numai de firme specializate și dotate corespunzător, sub îndrumarea unui responsabil tehnic cu execuția atestat pentru toate cerințele de calitate în domeniul II – Construcții rutiere, drumuri, poduri etc.

Întocmit,
ing. Marius RAI