ORAŞUL LIPOVA
315400 Lipova, jud. Arad – România, str. Nicolae Bălcescu, nr.26, tel. +40-257-561133, fax: +40-257-563067 www.primarialipova.ro, contact@primarialipova.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Reabilitare rutieră str.Iancu Jianu (CF nr.306494, CF nr.306470, CF nr.308454), Orașul Lipova, județul Arad"

Consiliul Local al Orașului Lipova,
Având în vedere:

-prevederile art.121 din Constituția României;

-prevederile art.44, alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art.1, art.3 și art.4 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

-prevederile art.129, alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4, lit.d, din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

-inițiativa d-lui Brănișcan Adrian-Ioan, consilier local în cadrul Consiliului Local al Orașului Lipova, exprimată prin referatul de aprobare nr.13.801/09.06.2026;

-raportul de specialitate nr.13.921/10.06.2026, întocmit de Serviciul Urbanism, Autorizări Transporturi și Achiziții Publice;

-avizul comisiilor de specialitate;

-votul "pentru" a 16 consilieri locali, fiind îndeplinită condiția de *majoritate absolută*, cerută de prevederile art.139, alin.3, lit.a și e din Ordonanța de Urgență a Guvernuluinr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin.1 și art.196, alin.1, lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă inițierea proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții **"Reabilitare rutieră str. Iancu Jianu (CF nr.306494, CF nr.306470, CF nr.308454), Orașul Lipova, județul Arad"**.

Art.2 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții **"Reabilitare rutieră str. Iancu Jianu (CF nr.306494, CF nr.306470, CF nr.308454), Orașul Lipova, județul Arad"**, conform Anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții **"Reabilitare rutieră str. Iancu Jianu (CF nr.306494, CF nr.306470, CF nr.308454), Orașul Lipova, județul Arad"**, conform Anexei nr.2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Arad, în vederea exercitării controlului de legalitate, precum și celor interesați, prin grija Compartimentului Administrație Publică Locală și Relații cu Publicul.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ioan-Martin HERRLING

[redacted]

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD ORAȘ LIPOVA
CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL U.A.T.,
Corina Cătălina POP

[redacted]

Lipova, la 15.07.2026
Nr.68

ANEXA nr. 1 LA HCL nr.68/15.07.2026

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

1.2. „Reabilitare rutieră str. I. Jianu (CF 306494, 306470, 308454), Oraşul Lipova, judeţul Arad"

1.3. Ordonator principal de credite/investitor

Primăria Oraşului Lipova

1.4. Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Nu este cazul

1.5. Beneficiarul investiţiei

Oraşul Lipova

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficienţe ale situaţiei actuale

- Gropi şi denivelări frecvente apărute din cauza traficului repetat şi a lipsei unui strat de bază stabil;
- Formarea bălţilor şi stagnarea apei datorată lipsei pantelor transversale şi a sistemului de drenaj (şanţuri, rigole);
- Degajare de praf în sezonul uscat care afectează calitatea aerului şi confortul locuitorilor din zonă;
- Imposibilitatea circulaţiei în perioadele ploioase sau iarna;
- Acces dificil pentru serviciile de salubritate;
- Lipsa semnalizării şi a delimitării platformei;
- Uzură accentuată la intersecţii sau curbe;

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii

Efectul pozitiv previzonat este îmbunătătirea semnificativă a condiţiilor de circulaţie, siguranţă şi confort pentru toţi utilizatorii drumului.

Principalele efecte pozitive sunt următoarele:

- Creşterea accesibilităţii şi mobilităţii;
- Reducerea costurilor de întreţinere şi intervenţii de urgenţă;
- Reducerea poluării cu praf şi noroi;
- Îmbunătaţirea siguranţei rutiere;
- Creşterea valorii zonei şi stimularea investiţiilor;
- Acces mai bun pentru servicii de urgenţă.

[redacted]

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD ORAȘ LIPOVA
CONSILIUL LOCAL

[redacted]

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii

În cazul în care proiectul de amenajare nu se va realiza, accesul la sala de sport ce se va finaliza şi la unităţiile de producţie şi servicii va aduce prejudicii imaginii localităţii continuând să creeze disconfort cetăţenilor dar şi persoanelor juridice ce colaboreaza cu firmele din această zonă, calitatea vieţii nefiind îmbunătăţită.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus

Amenajare Strada I. Jianu din oraşul Lipova.

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus

Strategia de dezvoltare locală a oraşului.

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei

- Creşterea accesibilităţii şi mobilităţii;
- Reducrea costurilor de întreţinere şi intervenţii de urgenţă;
- Reducerea poluării cu praf şi noroi;
- Îmbunătaţirea siguranţei rutiere;
- Creşterea valorii zonei şi stimularea investiţiilor;
- Acces mai bun pentru servicii de urgenţă.

3. Estimarea suportabilităţii investiţiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiţii similare realizate;
- standarde de cost pentru investiţii similare.

Costurile estimate pentru execuţie (construcţii şi dotări) sunt de aproximativ 1.400.000 lei fără TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege

- Documentatie D.A.L.I.(DALI, expertiza tehnica, studiu geotehnic, verificare, etc) - 15.000 lei fară TVA;

- Documentatie Proiect tehnic, detalii de execuţie, asistenţă tehnică - 9.000 lei fără TVA;

3.3. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate (în cazul finanţării nerambursabile se va menţiona programul operaţional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local.

4. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente

Terenul pe care se propune realizarea obiectivului de investiţii este situat în intravilanul oraşului Lipova, judeţul Arad şi aparţine domeniului public al Oraşului Lipova.

Imobilele sunt identificate prin cărţile funciare nr. 306494, 306470 şi 308454, conform evidenţelor cadastrale existente.

Din punct de vedere economic, terenul este destinat utilizării pentru infrastructură rutieră şi domeniu public, nefiind grevat de sarcini care să împiedice realizarea investiţiei.

Din punct de vedere tehnic, amplasamentul este ocupat de o infrastructură rutieră existentă din piatră spartă, aflată într-o stare de degradare, prezentând defecte specifice (gropi, denivelări, tasări), care afectează condiţiile de circulaţie şi siguranţa rutieră.

Documentaţia cadastrală este existentă şi va sta la baza elaborării documentaţiilor tehnico-economice ulterioare.

5. Particularităţi ale amplasamentului/ amplasamentelorpropus(e) pentru realizarea obiectivului de investiţii:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare,suprafaţa terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiţii este situat în intravilanul oraşului Lipova, judeţul Arad, pe strada I. Jianu, imobile identificate prin CF nr. 306494, 306470 şi 308454.

Terenul este aferent infrastructurii rutiere existente, având o dezvoltare liniară specifică străzilor urbane.

Suprafaţa şi dimensiunile în plan vor fi determinate în baza ridicărilor topografice şi documentaţiilor cadastrale existente.

Terenul propus pentru investiţie are destinaţia de drum şi spaţii verzi şi are o suprafaţă de aproximativ 2.200 mp.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Primăria Oraşului Lipova - Arad, care este atât titularul, cât şi beneficiarul investiţiei.

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibileVecinătăţi:

Zona este preponderent industrială, caracterizată prin prezenţa unor unităţi economice şi spaţii de producţie/depozitare. Accesul în zonă se realizează prin reţeaua stradală existentă a oraşului Lipova, cu

[redacted]

[redacted]

legături la drumuri locale și la rețeaua rutieră principală (DN 7 și drumuri județene). Accesul la proprietăți este asigurat direct din strada I. Jianu.

- Nord: Strada I. Jianu;
- Est: Strada 1 Decembrie;
- Sud: terenuri și construcții;
- Vest: construcții destinate producției-Mesko Pinsel, Ribe Automation, etc

c) surse de poluare existente în zonă

Principalele surse de poluare sunt reprezentate de traficul rutier local și de pulberile generate de starea degradată a infrastructurii rutiere existente. Nu sunt identificate surse industriale majore de poluare în zonă.
particularități de relief

Amplasamentul este situat într-o zonă de relief specifică de deal, la contactul dintre Munții Zarandului și Dealurile Lipovei, cu pante ușoare. Declivitățile existente influențează scurgerea apelor de suprafață și necesită soluții adecvate de colectare și evacuare.

Relieful este plat, fără elemente semnificative de denivelare.

d) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare autilităţilor

Amplasamentul are acces la rețeaua de apă, canalizare și electricitate.

Zona beneficiază de un nivel mediu de echipare tehnico-edilitară, existând rețele de alimentare cu apă, canalizare, energie electrică și telecomunicații. Utilitățile existente permit asigurarea condițiilor necesare realizării investiției.

e) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesitarelocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Pe amplasament nu există rețele edilitare care ar necesita relocare/protejare.

În amplasament pot exista rețele edilitare subterane sau aeriene (apă, canalizare, energie electrică, telecomunicații) care vor fi identificate prin documentații specifice și vor necesita, după caz, lucrări de protejare sau relocare.

f) posibile obligaţii de servitute

Nu sunt cunoscute, la această fază, obligații de servitute care să afecteze realizarea investiției. Acestea vor fi analizate în etapele ulterioare de proiectare, pe baza documentațiilor cadastrale și a avizelor obținute.

g) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemulconstructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz

Lucrările propuse se vor realiza pe infrastructura rutieră existentă, aflată într-o stare de degradare, ceea ce impune soluții de reabilitare adaptate sistemului constructiv existent și condițiilor din teren.

h) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanismaprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent

Planul urbanistic general PUG al localității.

i) existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice peamplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Nu sunt identificate monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament. În cazul identificării unor astfel de elemente în zona învecinată, se vor respecta condiţionările legale specifice zonelor protejate.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus, din punct de vedere tehnic şi funcţional:

a) destinaţie şi funcţiuni

Obiectivul de investiţii are ca destinaţie reabilitarea infrastructurii rutiere a străzii I. Jianu, în vederea asigurării unor condiţii optime de circulaţie rutieră şi, după caz, pietonală, precum şi a accesului facil şi sigur la obiectivele economice din zonă.

Funcţiunea principală a obiectivului este cea de cale de comunicaţie rutieră, destinată preluării traficului local şi de deservire a zonei industriale, inclusiv a traficului greu generat de activităţile economice existente.

Prin realizarea investiţiei se urmăreşte:

- asigurarea unei infrastructuri rutiere corespunzătoare din punct de vedere tehnic şi funcţional;
- îmbunătăţirea condiţiilor de acces la unităţile industriale şi la proprietăţile adiacente;
- creşterea siguranţei circulaţiei rutiere;
- reducerea disconfortului generat de starea actuală a drumului (praf, noroi, denivelări);
- asigurarea unei exploatări durabile a infrastructurii rutiere în condiţii de trafic specific zonei.

Aceasta va avea o parte carosabilă de 4,00...4,50 m în funcţie de spaţiul disponibil.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate

Se propun următoarele amenajării:

-Realizarea străzii pe o lungime de aproximativ 485 m şi o lăţime a părţii carosabile de 4,00...4,50 m.

Lucrările propuse vizează modernizarea şi reabilitarea structurii rutiere existente prin realizarea unei îmbrăcăminţi rutiere moderne, adaptată traficului specific zonei industriale, inclusiv traficului greu generat de activităţile economice din zonă. Intervenţiile vor avea ca scop aducerea infrastructurii rutiere la parametri tehnici corespunzători, care să asigure o circulaţie fluentă, sigură şi durabilă.

Se vor avea în vedere:

• realizarea unei structuri rutiere corespunzătoare din punct de vedere al capacităţii portante, dimensionată în funcţie de categoria de trafic şi de condiţiile geotehnice ale amplasamentului;

• execuţia straturilor rutiere din materiale conforme standardelor tehnice în vigoare (balast, piatră spartă, mixturi asfaltice), astfel încât să se asigure durabilitatea şi comportarea în timp a drumului;

• asigurarea colectării şi evacuării apelor pluviale prin realizarea de pante longitudinale şi transversale adecvate, precum şi prin prevederea unor dispozitive de scurgere (rigole, şanţuri, guri de scurgere), după caz;

[redacted]

ROMANIA
JUDEŢUL ARAD ORAŞ LIPOVA
CONSILIUL LOCAL

[redacted]

• amenajarea acceselor la proprietăți și la unitățile economice existente, în corelare cu configurația străzii și cu necesitățile de exploatare ale acestora;

• realizarea, după caz, a trotuarelor sau a zonelor de siguranță pentru circulația pietonală, acolo unde configurația amplasamentului permite;

• asigurarea semnalizării rutiere verticale și orizontale în conformitate cu reglementările în vigoare, în vederea creșterii siguranței circulației;

• corelarea soluțiilor tehnice cu rețelele edilitare existente în amplasament, prin prevederea lucrărilor necesare de protejare sau relocare a acestora, dacă este cazul.

Parametrii tehnici ai lucrărilor (lățimea părții carosabile, structura rutieră, pantele longitudinale și transversale, raza curbelor, elementele de siguranță rutieră) vor fi stabiliți în etapele ulterioare de proiectare, pe baza studiilor topografice și geotehnice, a expertizei tehnice a drumului existent, precum și a analizelor de trafic, urmărindu-se încadrarea în normele și normativele tehnice în vigoare.

Soluțiile propuse vor avea în vedere optimizarea costurilor de realizare și întreținere, asigurând totodată o durată de exploatare corespunzătoare și un nivel ridicat de siguranță și confort pentru utilizatori.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilorpropuse

Durata minimă de funcționare a obiectivului este de minimum 15 ani, în condițiile respectării normelor de întreținere și exploatare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Necesitatea investiției derivă din starea tehnică necorespunzătoare a infrastructurii existente și din necesitatea asigurării unui acces corespunzător pentru activitățile industriale, inclusiv pentru trafic greu.

Se urmărește creșterea siguranței circulației, reducerea costurilor de exploatare și îmbunătățirea condițiilor de trafic.

e) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

Soluțiile tehnice vor fi corelate cu reglementările urbanistice în vigoare, cu cerințele de protecție a mediului și cu avizele autorităților competente.

Se vor adopta soluții care să minimizeze impactul asupra mediului și să nu afecteze eventualele zone protejate.

f) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

Soluțiile propuse vor urmări:

- asigurarea unei durate de viață ridicate a structurii rutiere;
- adaptarea la traficul specific zonei industriale;
- eficiență economică;
- siguranță rutieră sporită;
- respectarea normelor tehnice și legislative în vigoare.

7. Justificarea necesităţii elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiţii

Nu este cazul.

Data, 09.06.2026

Întocmit,
Compartiment Urbanism, Investiţii şi Achiziţii Publice
Răzvan Olariu-Căsăuţeanu

Şef Serviciu Urbanism, Autorizări Transporturi şi Achiziţii Publice
Suba Cristina-Sorina

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ioan-Martin HERRLING

[redacted]

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD ORAȘ LIPOVA
CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL U.A.T.,
Corina Cătălina POP

[redacted]

ANEXA nr. 2 LA HCL nr.68/15.07.2026

TEMA DE PROIECTARE

elaborată în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice pentru obiectivul de investiții

„Reabilitare rutieră str. I. Jianu (CF 306494, 306470, 308454), Orașul Lipova, județul Arad"

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Reabilitare rutieră str. I. Jianu (CF 306494, 306470, 308454)

1.2. Ordonator principal de credite / investitor

Orașul Lipova, județul Arad

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Orașul Lipova

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Orașul Lipova, județul Arad

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul pe care se propune realizarea obiectivului de investiții este situat în intravilanul orașului Lipova, județul Arad și aparține domeniului public al Orașului Lipova.

Imobilele sunt identificate prin cărțile funciare nr. 306494, 306470 și 308454, conform evidențelor cadastrale existente.

Din punct de vedere economic, terenul este destinat utilizării pentru infrastructură rutieră și domeniu public, nefiind grevat de sarcini care să împiedice realizarea investiției.

Din punct de vedere tehnic, amplasamentul este ocupat de o infrastructură rutieră existentă din piatră spartă, aflată într-o stare de degradare, prezentând defecte specifice (gropi, denivelări, tasări), care afectează condițiile de circulație și siguranța rutieră.

Documentația cadastrală este existentă și va sta la baza elaborării documentațiilor tehnico-economice ulterioare.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții

a) descrierea succintă a amplasamentului

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții este situat în intravilanul orașului Lipova, județul Arad, pe strada I. Jianu, imobile identificate prin CF nr. 306494, 306470 și 308454.

Terenul este aferent infrastructurii rutiere existente, având o dezvoltare liniară specifică străzilor urbane.

Suprafața și dimensiunile în plan vor fi determinate în baza ridicărilor topografice și documentațiilor cadastrale existente.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile
Zona este preponderent industrială, caracterizată prin prezența unor unități economice și spații de producție/depozitare. Accesul în zonă se realizează prin rețeaua stradală existentă a orașului Lipova, cu legături la drumuri locale și la rețeaua rutieră principală (DN 7 și drumuri județene). Accesul la proprietăți este asigurat direct din strada I. Jianu.

c) surse de poluare existente în zonă
Principalele surse de poluare sunt reprezentate de traficul rutier local și de pulberile generate de starea degradată a infrastructurii rutiere existente. Nu sunt identificate surse industriale majore de poluare în zonă.

d) particularități de relief
Amplasamentul este situat într-o zonă de relief specifică de deal, la contactul dintre Munții Zarandului și Dealurile Lipovei, cu pante ușoare. Declivitățile existente influențează scurgerea apelor de suprafață și necesită soluții adecvate de colectare și evacuare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților
Zona beneficiază de un nivel mediu de echipare tehnico-edilitară, existând rețele de alimentare cu apă, canalizare, energie electrică și telecomunicații. Utilitățile existente permit asigurarea condițiilor necesare realizării investiției.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament
În amplasament pot exista rețele edilitare subterane sau aeriene (apă, canalizare, energie electrică, telecomunicații) care vor fi identificate prin documentații specifice și vor necesita, după caz, lucrări de protejare sau relocare.

g) posibile obligații de servitude
Nu sunt cunoscute, la această fază, obligații de servitute care să afecteze realizarea investiției. Acestea vor fi analizate în etapele ulterioare de proiectare, pe baza documentațiilor cadastrale și a avizelor obținute.

h) condiționări constructive
Lucrările propuse se vor realiza pe infrastructura rutieră existentă, aflată într-o stare de degradare, ceea ce impune soluții de reabilitare adaptate sistemului constructiv existent și condițiilor din teren.

i) reglementări urbanistice aplicabile
Amplasamentul se află în intravilanul orașului Lipova și este reglementat prin Planul Urbanistic General (PUG) și Regulamentul Local de Urbanism aferent, terenul fiind destinat căilor de comunicație și infrastructurii rutiere.

j) existența de monumente istorice / situri arheologice
Nu sunt identificate monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament. În cazul identificării unor astfel de elemente în zona învecinată, se vor respecta condiționările legale specifice zonelor protejate.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiuni
Obiectivul de investiții are ca destinație reabilitarea infrastructurii rutiere a străzii I. Jianu, în vederea

ROMÂNIA JUDEȚUL ARAD ORAȘ LIPOVA CONSILIUL LOCAL

[redacted]

asigurării unor condiții optime de circulație rutieră și, după caz, pietonală, precum și a accesului facil și sigur la obiectivele economice din zonă.
Funcțiunea principală a obiectivului este cea de cale de comunicație rutieră, destinată preluării traficului local și de deservire a zonei industriale, inclusiv a traficului greu generat de activitățile economice existente.
Prin realizarea investiției se urmărește:

- asigurarea unei infrastructuri rutiere corespunzătoare din punct de vedere tehnic și funcțional;
- îmbunătățirea condițiilor de acces la unitățile industriale și la proprietățile adiacente;
- creșterea siguranței circulației rutiere;
- reducerea disconfortului generat de starea actuală a drumului (praf, noroi, denivelări);
- asigurarea unei exploatări durabile a infrastructurii rutiere în condiții de trafic specific zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate
Lucrările propuse vizează modernizarea și reabilitarea structurii rutiere existente prin realizarea unei îmbrăcăminți rutiere moderne, adaptată traficului specific zonei industriale, inclusiv traficului greu generat de activitățile economice din zonă. Intervențiile vor avea ca scop aducerea infrastructurii rutiere la parametri tehnici corespunzători, care să asigure o circulație fluentă, sigură și durabilă.
Se vor avea în vedere:
• realizarea unei structuri rutiere corespunzătoare din punct de vedere al capacității portante, dimensionată în funcție de categoria de trafic și de condițiile geotehnice ale amplasamentului;
• execuția straturilor rutiere din materiale conforme standardelor tehnice în vigoare (balast, piatră spartă, mixturi asfaltice), astfel încât să se asigure durabilitatea și comportarea în timp a drumului;
• asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale prin realizarea de pante longitudinale și transversale adecvate, precum și prin prevederea unor dispozitive de scurgere (rigole, șanțuri, guri de scurgere), după caz;
• amenajarea acceselor la proprietăți și la unitățile economice existente, în corelare cu configurația străzii și cu necesitățile de exploatare ale acestora;
• realizarea, după caz, a trotuarelor sau a zonelor de siguranță pentru circulația pietonală, acolo unde configurația amplasamentului permite;
• asigurarea semnalizării rutiere verticale și orizontale în conformitate cu reglementările în vigoare, în vederea creșterii siguranței circulației;
• corelarea soluțiilor tehnice cu rețelele edilitare existente în amplasament, prin prevederea lucrărilor necesare de protejare sau relocare a acestora, dacă este cazul.
Parametrii tehnici ai lucrărilor (lățimea părții carosabile, structura rutieră, pantele longitudinale și transversale, raza curbelor, elementele de siguranță rutieră) vor fi stabiliți în etapele ulterioare de proiectare, pe baza studiilor topografice și geotehnice, a expertizei tehnice a drumului existent, precum și a analizelor de trafic, urmărindu-se încadrarea în normele și normativele tehnice în vigoare.
Soluțiile propuse vor avea în vedere optimizarea costurilor de realizare și întreținere, asigurând totodată o durată de exploatare corespunzătoare și un nivel ridicat de siguranță și confort pentru utilizatori.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției
Investiția va respecta cerințele fundamentale de calitate în construcții conform Legii nr. 10/1995, precum și reglementările tehnice în vigoare privind proiectarea și execuția drumurilor.
Materialele utilizate vor fi conforme standardelor naționale și europene, iar soluțiile tehnice vor asigura durabilitate, siguranță în exploatare și protecția mediului.

d) număr estimat de utilizatori
Numărul utilizatorilor este variabil și este reprezentat de participanții la trafic (autovehicule ușoare și grele, pietoni), în special cei aferenți activităților economice din zona industrială.+

e) durata minimă de funcționare
Durata minimă de funcționare a obiectivului este de minimum 15 ani, în condițiile respectării normelor de întreținere și exploatare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice
Necesitatea investiției derivă din starea tehnică necorespunzătoare a infrastructurii existente și din necesitatea asigurării unui acces corespunzător pentru activitățile industriale, inclusiv pentru trafic greu. Se urmărește creșterea siguranței circulației, reducerea costurilor de exploatare și îmbunătățirea condițiilor de trafic.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului
Soluțiile tehnice vor fi corelate cu reglementările urbanistice în vigoare, cu cerințele de protecție a mediului și cu avizele autorităților competente.
Se vor adopta soluții care să minimizeze impactul asupra mediului și să nu afecteze eventualele zone protejate.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului
Soluțiile propuse vor urmări:

- asigurarea unei durate de viață ridicate a structurii rutiere;
- adaptarea la traficul specific zonei industriale;
- eficiență economică;
- siguranță rutieră sporită;
- respectarea normelor tehnice și legislative în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La elaborarea documentației se vor respecta prevederile legislației și reglementărilor tehnice în vigoare, dintre care se menționează, fără a se limita la:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
- Normativul P100-1/2013/2014 privind proiectarea seismică a construcțiilor;
- Standarde și normative tehnice specifice drumurilor (STAS-uri, AND-uri, normative în vigoare privind proiectarea și execuția lucrărilor rutiere);
- Legislația privind protecția mediului (OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările ulterioare);
- Legislația privind sănătatea și securitatea în muncă (Legea nr. 319/2006);
- Reglementările privind siguranța circulației rutiere și semnalizarea rutieră (SR 1848 și acte normative conexe).

Documentația tehnico-economică va fi elaborată în conformitate cu cerințele impuse de aceste acte normative, urmărindu-se asigurarea calității, siguranței în exploatare, durabilității lucrărilor și protecției mediului.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ioan-Martin HERRLING

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD ORAȘ LIPOVA
CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL U.A.T.,
Corina Cătălina POP