



ORAȘUL LIPOVA

315400 Lipova, jud. Arad – România, str. Nicolae Bălcescu, nr.26,
tel. +40-257-561133, fax: +40-257-563067 www.primarialipova.ro, contact@primarialipova.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și actualizarea indicatorilor tehnico-economici legate de obiectivul: „Modernizare strada Ștefan cel Mare din Orașul Lipova, județul Arad” din cadrul proiectului „Îmbunătățirea calității vieții populației din Orașul Lipova”

Consiliul Local al Orașului Lipova,

Având în vedere:

- prevederile art. 121 din Constituția României;
- prevederile art.129, alin.2, lit.b, coroborat cu alin. 4, lit.d din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- ghidul solicitantului pentru Axa Prioritară 13 *Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România* – Programul Operațional Regional 2014-2020;
- inițiativa Primarului Orașului Lipova, exprimată prin referatul de aprobare nr. 6696/30.04.2020;
- raportul de specialitate nr. 6697/30.04.2020, întocmit de Serviciul Urbanism AT și Autorizări Transporturi;
- avizul comisiilor de specialitate;
- votul “pentru” a 17 consilieri locali, fiind îndeplinită condiția de *majoritate absolută*, cerută de prevederile art.139, alin.3, lit.e din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin.1 și art.196, alin.1, lit.a din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și actualizarea indicatorilor tehnico-economici legate de obiectivul: „**Modernizare strada Ștefan cel Mare din Orașul Lipova, județul Arad**” din cadrul proiectului „**Îmbunătățirea calității vieții populației din Orașul Lipova**”, conform anexei nr. 1 și anexei nr. 2, părți integrante din prezenta hotărâre.

Art.2. Incepând cu data prezentei își încetează efectele Hotărârea nr. 114 din 29.08.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici legate de obiectivul: „**Modernizare strada Ștefan cel Mare din Orașul Lipova, județul Arad**” din cadrul proiectului „**Îmbunătățirea calității vieții populației din Orașul Lipova**”.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Arad, în vederea exercitării controlului de legalitate, precum și celor interesați, prin grija Compartimentului Administrație Publică Locală și Relații cu Publicul.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ioan MICLE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL U.A.T.,
Corina Cătălina POP

Lipova, 04.05.2020
Nr. 48

DESCRIEREA INVESTIȚIEI ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
**MODERNIZARE STRADA ȘTEFAN CEL MARE DIN ORAȘUL LIPOVA,
JUDEȚUL ARAD**

**Din cadrul proiectului
ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII POPULAȚIEI DIN ORAȘUL LIPOVA**

Denumirea obiectivului de investiții: MODERNIZARE STRADA ȘTEFAN CEL MARE DIN ORAȘUL
LIPOVA, JUDEȚUL ARAD

Beneficiar: ORAȘUL LIPOVA
Amplasament: Jud. Arad, localitatea Lipova, str. Ștefan cei Mare
Proiectant general: S.C. GOODWILL ENERGY S.R.L.
Proiectant de specialitate: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Faza: DALI
Data: Aprilie 2020

Descrierea investiției

Tronsonul de strada care face obiectul prezentei documentații face parte din rețeaua de drumuri a orasului Lipova, județul Arad.

| Nr. Crt. | Denumire strada | Lungime proiectata [ml] |
|--------------|------------------------|-------------------------|
| 1 | Strada Stefan cel Mare | 213.45 |
| TOTAL | | 213.45 |

Lucrari rutiere care se vor realiza in cadrul acestui proiect se refera la zonele de parcare si de trotuare.

- Lungime totala ax proiectat : L=213.45 ml

- Categoria strazii – III
- Categoria de importanță C – lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;
- Viteza de proiectare 40 km/h

Stabilirea categoriei tehnice a strazii s-a facut pentru traficul actual si cel de perspectiva de 15 ani, in concordanta cu prevederile Ord. 49/1998- "Normele tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane".

Descrierea pe faze tehnologice, pentru investitia propusa, partea de drum se realizeaza in cadrul urmatoarelor capitole:

Traseul în plan

Prin proiectare, parametrii geometrici ai tronsonului propus pentru modernizare, atat in plan orizontal cat si in plan vertical, vor respecta prevederile din Ord. 49/1998- "Normele tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane". In plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta urmatoarele conditii specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

Axa strazii va ramane cea existenta, nu se va la amenajarea partii carosabile.

In conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91 si a normelor tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 50/27.01.1998, se va căuta ca traseul proiectat sa urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Imbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta in:

- Imbunatatirea caracteristicilor geometrice al curbelor
- amenajarea curbelor in plan si in spațiu cu supralargiri si suprainaltari;
- asigurarea unor conditii mai bune de vizibilitate

Caracteristici principale ale traseului in plan:

| Nr. Crt. | Denumire strada | Lungime proiectata trotuare [ml] | Raza min. in curba [m] | Raza max. in curba [m] |
|----------|------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | Strada Stefan cel Mare | 213.45 | - | - |

- Lungime totala ax proiectat : $L = 213.45$ ml
- Viteza de proiectare 40 km/h

Profil Longitudinal

In profil longitudinal linia roșie a trotuarelor va urmări in principal pantele existente ale terenului.

Profilul longitudinal va respecta in general:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare in plan vertical conform STAS 10144/3-91



Caracteristici principale ale traseului in profil longitudinal:

| Nr. Crt. | Denumire strada | Lungime proiectata trotuare [ml] | Declivitate minima[%] | Declivitate maxima[%] |
|----------|------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Strada Stefan cel Mare | 213.45 | 0.22 | 5.47 |

Profil Transversal

Profilul transversal existent al carosabilului existent executat este de tip casiu, cu rigola carosabila executata pe axa strazii.

Caracteristici principale ale solutiei existente proiectate in profil transversal:

- latimea zonei carosabile existente: $B_c = 5.50$ m;
- latimea parcare: 2.50 m;
- latimea trotuarului: 2x min. 1.30 m;
- latimea spatiului verde: 2x min. 1.00 m;

In cadrul acestui proiect se vor amenaja doar zonele de parcare, trotuar, accesele si spatiile verzi.

Nu se va interveni asupra partii carosabile existente, executata din imbracaminte asfaltica.

Structura rutiera

Sistem Rutier Nou - parcare SRN1:

Strat inferior de fundație din balast, h = 30 cm

Strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal, h = 15 cm

Strat de uzura din beton asfaltic BAD22.4, h = 6 cm

Strat de uzura din beton asfaltic BA16, h = 4 cm

Structura trotuar ST1:

Strat din balast, h = 15 cm

Strat din piatra sparta amestec optimal, h = 12 cm

Strat din beton asfaltic BA8, h = 4 cm

Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale

Pe lungimea traseului tronsonului strazii ce urmează a fi modernizat, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul si evacuarea apelor, provenite din precipitații, in afara zonei drumului.

Pentru evacuarea apelor pluviale provenite de pe zona de trotuare se va realiza o rețea de canalizare formata din tuburi PVC-KG si guri de scurgere.

Gurile de scurgere prevăzute in prezentul proiect sunt cu montaj normal in număr de 4 bucati. Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 cu diametrul Ø200mm la canalizarea proiectata, in cămine de vizitare sau ramificații la 45°..

Rețeaua de canalizare ape pluviale va fi din conducte PVC-KG SN8 Ø250 mm cu descarcare in camine/guri de scurgere existente la intersectia cu strada Teiului (Sava Brancovici).

Traseul rețelei va fi pe terenul care aparține domeniului public, conform *Planurilor de situație*, și va avea o lungime totală de 170m.

Canalizarea proiectată se va poza pe un pat de nisip și va avea panta conform profilelor longitudinale anexate.

Rețeaua de canalizare se va proteja împotriva șocurilor mecanice in timpul execuției lucrurilor, deteriorări si înfundări cu pietriș. Sapaturile se vor realiza cu mijloace de mica mecanizare, cu greutate de 0,5 tone la lucrările executate in zona cu alte rețele subterane existente.

Toate materiale utilizate în lucrările prezentului proiect trebuie să fie noi având caracteristicile tehnice și performanțele ce pot asigura indicatorii solicitați prin prezentul proiect.

Tuburile folosite la realizarea rețelei de canalizare sunt din PVC-KG, cu mufă și îmbinare uscată cu inel de cauciuc.

Siguranta circulatiei

In vederea asigurarii sigurantei in circulatiei, documentatia tehnica contine planse dedicate lucrurilor de semnalizare rutiera si marcaje. Documentatia cuprinde indicatoare rutiere si lucruri de marcaje, necesare, pe tipuri si dimensiuni, forme si simboluri, in conformitate cu prevederile din Codul Rutier si a standardelor de specialitate in vigoare, referitoare la semnalizarea rutiera.

Pentru asigurarea siguranței in trafic se vor prevedea:

Indicatoare

Se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare :

- a) - de avertizare a pericolului;
- b) - de reglementare (de prioritate, de interzicere si / sau restricție, de obligație);
- c) - de orientare si informare, si
- d) - cu semne adiționale.

Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi.

Indicatoarele rutiere se vor realiza si monta in conformitate cu prevederile SR 1848/1,2,3 – 2011, iar folia care se va folosi va fi folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (High Intensity grade).

Indicatoarele rutiere vor fi alcătuite din panouri din otel, protejate împotriva coroziunii prin vopsire, pe fata cărora se aplica folie retro-reflectorizanta.



Suporturile din aluminiu se vopsesc numai pe spate si pe canturi in culoare gri deschis mata sau semimata, ori se pasiveaza chimic pentru a evita efectul de oglinda. Înainte de lipirea foliei se verifica planeitatea panoului, fiind acceptate neregularități de maximum 1mm. Montarea semnelor se va face cu înclinațiile corespunzătoare atât către drum cat si spre sol conform SR 1848-1:2011 si SR 1848-2:2011.

Semnalizare orizontala

Se vor prevedea următoarele tipuri de semnalizarea orizontala, astfel:

- a) - *marcaje longitudinale*, pentru: separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație si delimitarea părții carosabile;
- b) - *marcaje transversale*, de oprire, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor si de traversare pentru bicicleta;
- c) - *marcaje diverse*: de ghidare, pentru spatii interzise, pentru interzicerea staționarii, pentru locurile de parcare pe partea carosabila, si de semnalizare a curbelor deosebit de periculoase, situate după aliniamente lungi, si
- d) - *marcaje prin sageti si inscripții*, privind destinația benzilor direcționale de urmat spre o anumita localitate, privind limitări de viteza.

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cat si pe timp de noapte, precum si presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

Marcajele rutiere se vor realiza conform prevederilor SR 1848/7 – 2015, folosindu-se materiale cu durata lunga de viata, respectiv doi componenti.

Marcajele rutiere se vor realiza cu grosimea de 3000 microni.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii,

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA = 405.135,93 lei

Din care construcții – montaj (C+M), inclusiv TVA = 325.379,80 lei

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investitii:

- lungimea totala proiectata: **213.45 ml**
- suprafata totala trotuare: **730.00 mp**
- suprafata totala parcare longitudinala: **118.00 mp**
- suprafata spatiu verde: **401.00 mp**
- guri de scurgere : **4 buc**
- lungime conducta retea principala - PVC-KG Dn 250mm: **170,00 ml**
- lungime conducta racorduri la retea – PVC –KG Dn 200mm: **2,00 ml**

C. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de realizare a investiției este de 12 luni, din care durata de execuție a lucrărilor s-a estimat a fi de 8 luni.

S.C. NV CONSTRUCT SRL

.....
**Dan-Radu
Sima**

Digitally signed by Dan-Radu
Sima
DN: c=RO, o=NV CONSTRUCT
SRL, cn=Dan-Radu Sima,
serialNumber=SDR5,
givenName=Dan-Radu, sn=Sima,
2.5.4.97=RO18639415
Date: 2020.04.30 09:25:54 +03'00'



DEVIZUL GENERAL
"Modernizarea strada Stefan cel Mare din orasul Lipova, judetul Arad"

| Nr. crt. | Capitolul/Subcapitolele de cheltuieli | VALOARE FARA TVA | TVA | VALOARE INCLUSIV TVA |
|--|--|-------------------|------------------|----------------------|
| | | LEI | LEI | LEI |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 |
| Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL Capitol 1 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | | | | |
| TOTAL Capitol 2 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii | 1,100.00 | 209.00 | 1,309.00 |
| 3.1.1 | Studii de teren | 1,100.00 | 209.00 | 1,309.00 |
| 3.1.2 | Raport privind impactul asupra mediului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.1.3 | Alte studii specifice | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.2 | Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 300.00 | 57.00 | 357.00 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 1,500.00 | 285.00 | 1,785.00 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.5 | Proiectare | 32,900.00 | 6,251.00 | 39,151.00 |
| 3.5.1 | Temă de proiectare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.5.2 | Studiu de fezabilitate | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.5.3 | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 6,400.00 | 1,216.00 | 7,616.00 |
| 3.5.4 | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor | 2,500.00 | 475.00 | 2,975.00 |
| 3.5.5 | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 4,000.00 | 760.00 | 4,760.00 |
| 3.5.6 | Proiect tehnic și detalii de execuție | 20,000.00 | 3,800.00 | 23,800.00 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.7 | Consultanță | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.7.1 | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.7.2 | Auditul financiar | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.8 | Asistența tehnică | 12,158.41 | 2,310.10 | 14,468.51 |
| 3.8.1 | Asistență tehnică din partea proiectantului | 10,128.00 | 1,924.32 | 12,052.32 |
| 3.8.1.1 | pe perioada de execuție a lucrărilor | 5,064.00 | 962.16 | 6,026.16 |
| 3.8.1.2 | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 5,064.00 | 962.16 | 6,026.16 |
| 3.8.2 | Dirigenție de șantier | 2,030.41 | 385.78 | 2,416.19 |
| TOTAL Capitol 3 | | 47,958.41 | 9,112.10 | 57,070.51 |
| Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 270,721.19 | 51,437.03 | 322,158.22 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|--|--|-------------------|------------------|-------------------|
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.5 | Dotări | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL Capitol 4 | | 270,721.19 | 51,437.03 | 322,158.22 |
| Capitolul 5 - Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 2,707.21 | 514.37 | 3,221.58 |
| 5.1.1. | Lucrari de constructii | 2,707.21 | 514.37 | 3,221.58 |
| 5.1.2. | Cheltuieli conexe organizarii santierului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5.2 | Comision, taxe, cote legale, costuri de finantare | 3,007.71 | 0.00 | 3,007.71 |
| 5.2.1 | Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5.2.2 | Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii | 1,367.14 | 0.00 | 1,367.14 |
| 5.2.3 | Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii | 273.43 | 0.00 | 273.43 |
| 5.2.4 | Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 1,367.14 | 0.00 | 1,367.14 |
| 5.2.5 | Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 13,536.06 | 2,571.85 | 16,107.91 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare si publicitate | 3,000.00 | 570.00 | 3,570.00 |
| TOTAL Capitol 5 | | 22,250.98 | 3,656.22 | 25,907.20 |
| Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste, predarea catre beneficiar | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6.2 | Probe tehnologice si teste | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL Capitol 6 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL GENERAL | | 340,930.58 | 64,205.35 | 405,135.93 |
| DIN CARE C+M | | 273,428.40 | 51,951.40 | 325,379.80 |

Intocmit

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR/INVESTITOR,
Orasul Lipova

**Dan-Radu
Sima**

Digitally signed by Dan-Radu Sima
DN: c=RO, o=NV CONSTRUCT SRL,
cn=Dan-Radu Sima,
serialNumber=SDR5,
givenName=Dan-Radu, sn=Sima,
2.5.4.97=RO18639415
Date: 2020.04.29 18:57:30 +03'00'

